

Informacja prasowa BBI

Treść

Airport BBI – nowy port lotniczy dla Berlina i Brandenburgii	2
Zapewnić konkurencyjność, tworzyć miejsca pracy	6
Zielone lotnisko	9
Lotnisko – dobry sąsiad.....	12
Budujemy na Twoich oczach!.....	15
O BBI w skrócie.....	17
Krótką metryką terminalu BBI.....	18
Droga do BBI.....	23

Projekt BBI

Airport BBI – nowy port lotniczy dla Berlina i Brandenburgii

Zwrotnice zostały ustawione w kierunku przyszłość: od września 2006 r. trwa rozbudowa lotniska Schönefeld w przyszły stołeczny port lotniczy BBI. Od 2012 r. cały ruch lotniczy w regionie berlińsko-brandenburskim skoncentrowany zostanie na tym jednym lotnisku, położonym na południowo-wschodnim skraju stolicy. Pierwszym krokiem w tym kierunku było zamknięcie portu lotniczego Tempelhof z dniem 30 października 2008 r. Zamknięcie portu lotniczego Tegel planowane jest na rok 2012 z chwilą otwarcia BBI.

Założenia koncepcyjne BBI przewidują powstanie nowoczesnego portu lotniczego o krótkich drogach wymagających przejścia, którego terminal zlokalizowany będzie pomiędzy dwoma przebiegającymi równolegle do siebie pasami startu i lądowania. BBI będzie portem lotniczym nowej generacji: korzystnym pod względem kosztów, funkcjonalnym, otwartym na świat, a swym kształtem realizującym koncepcje współczesnej architektury komunikacyjnej. Dla biznesmenów, turystów oraz firm zlokalizowanych w regionie stołecznym, BBI będzie niezwykle korzystną ofertą, a to dzięki gęstej sieci połączeń międzynarodowych i krajowych, bezpośredniemu skomunikowaniu z siecią autostrad, jak również dzięki własnej stacji kolejowej, zlokalizowanej pod terminalem pasażerskim.

Początkową przepustowość BBI w 2012 r. przewidziano na poziomie do 27 milionów pasażerów rocznie. W zależności od wzrostu liczby pasażerów lotnisko będzie można rozbudować, przystosowując je do obsługi do 45 milionów pasażerów rocznie. W ten sposób BBI zapewni regionowi Berlina i Brandenburgii możliwości przewozowe w ruchu lotniczym, które wystarczą na następne dziesięciolecia.

Odkocznia na wschód

Perspektywy są klarowne: BBI będzie zlokalizowanym w centrum Europy portem lotniczym, nastawionym przede wszystkim na obsługę ruchu Point-to-Point na obszarze Europy, a zarazem oferującym wybrane połączenia dalekodystansowe. Już w swej dotychczasowej działalności lotniska

berlińskie w znacznym stopniu koncentrowały się na obsłudze celów w Europie Wschodniej. Rozszerzenie Unii Europejskiej na wschód tendencję tę jeszcze nasiliło. Do tego dochodzi strategiczny walor, jakim jest korzystne położenie w środku Europy, jak również fakt, że czasy przelotów do celów w Europie Wschodniej i Azji są stąd o godzinę krótsze w porównaniu z ofertami dużych węzłów lotniczych na zachodzie kontynentu.

BBI: z myślą o pasażerach i nie tylko

Z portem lotniczym BBI, obok atrakcyjnych połączeń lotniczych, kojarzyć się będzie również szeroka oferta usług typu Non-Aviation. Dla pasażerów i innych osób, korzystających z BBI, spółka Berlińskie Porty Lotnicze pracuje nad koncepcją swoistego „placu rynkowego”, pełnego ciekawych ofert umożliwiających jak najprzyjemniejszy pobyt na lotnisku.

Na potrzeby ok. 150 placówek handlowych i gastronomicznych zaplanowano wynajęcie ponad 20 tys. metrów kwadratowych powierzchni. Będzie wśród nich łącznie 30 barów i restauracji oraz 20 firm oferujących najrozmaitsze usługi. Również 120 powierzchni handlowych czekać będzie na pasażerów po przejściu kontroli bezpieczeństwa. Dalszych 30 powierzchni handlowych zaprojektowano w ogólnie dostępnej części terminalu. Sercem całej koncepcji usług nielotniczych na BBI będzie liczący 9 tys. metrów kwadratowych powierzchni „Rynek”, zlokalizowany w centralnej części terminalu pasażerskiego.

Przemyślana paleta różnych branż pozwoli tu na zaspokojenie potrzeb i oczekiwań najróżniejszych grup klientów. Klarowny profil ekspozycji i odpowiednie usytuowanie sklepów i gastronomii ułatwi klientom orientację. Najwyższej klasy oferty, prezentujące zarazem możliwości regionu stołecznego, uczynią z BBI atrakcyjną i niepowtarzalną destynację. Przyjęto bowiem założenie, że obok znanych międzynarodowych marek będą tu prezentowane wysokiej klasy regionalne propozycje z zakresu handlu, gastronomii oraz usług serwisowych.

BBI Airport City

Niezależnie od placówek handlowych i gastronomicznych, znajdujących się w terminalu lotniska, powstanie bezpośrednio na jego przedpolu odrębny

kompleks handlowo-biurowy o nazwie BBI Airport City. Do dyspozycji pasażerów oraz osób odwiedzających lotnisko będą tu liczne i atrakcyjne sklepy, kawiarnie, bary i restauracje, hotele oraz centra konferencyjne.

To planowane centrum usługowe otwiera przed inwestorami i jego późniejszymi użytkownikami niepowtarzalną okazję do inwestowania w samym sercu najbardziej przyszłościowego przedsięwzięcia w całym regionie. Już na otwarcie BBI, obok reprezentacyjnego hotelu z doskonałym zapleczem konferencyjnym, oddane zostanie do użytku centrum biurowo-usługowe, a przede wszystkim wielokondygnacyjne parkingi, pozwalające na ustawienie do 10, 3 tys. samochodów osobowych.

BBI Business Park Berlin

Na północno-wschodnim skraju nowego lotniska powstaje największy park usługowo-produkcyjny stolicy Niemiec: BBI Business Park Berlin. Zazieleniony już teraz areal oferuje na powierzchni 109 ha ukształtowane odpowiednio do potrzeb inwestorów, w pełni uzbrojone działki pod budowę obiektów wszelkiego rodzaju firm – od tych, które dopiero powstają, do Back Office, od regionalnych centrów dystrybucyjnych po producentów sprzedających swe produkty na całym świecie.

Zlokalizowana bezpośrednio przy drodze krajowej B 96a i liczącej 14 hektarów powierzchni strefa wejściowa BBI Business Park Berlin, przeznaczona jest pod biura, hotele oraz obiekty firm o profilu usługowo-serwisowym. Stanowiąc będzie ona ważny element infrastruktury dla innych przedsiębiorstw, których obiekty powstaną na rozległych terenach na południe od niej.

W tej centralnej części parku przemysłowo-handlowego, liczącej 75 hektarów powierzchni, znajdują miejsce firmy o profilu naukowo-technologicznym i handlowym, przemysł lekki, drobna wytwórczość oraz centra usługowe i logistyczne. Ponadto na terenach wysuniętych najdalej na południe planuje się także zasiedlenie zakładów przemysłowych, gdyż tam możliwe jest utrzymanie całodobowej produkcji.

W intermodalnej sieci – węzeł komunikacyjny BBI

Szybki i niezawodny przewóz ładunków i osób jest w warunkach zglobalizowanej gospodarki czynnikiem współdecydującym o szansach i randze każdego regionu. Dla Berlina i Brandenburgii port lotniczy BBI będzie węzłem komunikacyjnym, optymalnie wiążącym międzynarodowe połączenia lotnicze z regionalnym transportem drogowym i kolejowym.

Dworzec kolejowy BBI: BBI dysponować będzie podziemnym, posiadającym sześć torów i trzy perony dworcem kolejowym, zlokalizowanym bezpośrednio pod terminalem pasażerskim i zapewniającym doskonałe połączenia z centrum Berlina i najważniejszymi ośrodkami regionu. Cel planistów BBI: co drugi pasażer powinien dotrzeć na BBI korzystając ze środków komunikacji publicznej.

Airport-Express: już dzisiaj kolejowy Airport-Express łączy obecne lotnisko Schönefeld z centrum Berlina. Czas przejazdu: niespełna pół godziny.

Airport-Shuttle: Airport-Shuttle to specjalny szybki pociąg, który łączyć będzie BBI z centrum stolicy Niemiec. Ofertę komunikacji publicznej uzupełnią częste połączenia kolei miejskiej (S-Bahn) oraz linie autobusowe.

Przewozy regionalne i dalekobieżne: koleje niemieckie (Deutsche Bahn) włączą BBI do sieci swych połączeń, zapewniając dogodne połączenia regionalne i dalekobieżne w kraju oraz połączenia międzynarodowe, w tym głównie do Polski i Czech. Trasy kolejowe, prowadzące do i z BBI, będą w pełni przystosowane do kursowania ekspresów ICE.

Bezpośrednie skomunikowanie z siecią autostrad: BBI posiadać będzie własny zjazd z autostrady A 113. W tym celu wybudowano już na południu miasta sześciopasmowy odcinek autostrady A 113, prowadzącej w kierunku Drezna. W przeciwnym kierunku nowy odcinek autostrady przebiega wzdłuż kanału Teltow i zapewnia bezpośrednie skomunikowanie z autostradą miejską Berlina A 100 oraz z obwodnicą berlińską A 10 (Berliner Ring).

Droga federalna: droga federalna 96a została w kierunku Poczdamu poszerzona do czterech pasm ruchu.

BBI - siła napędowa gospodarki

Zapewnić konkurencyjność, tworzyć miejsca pracy

BBI jest najważniejszym przedsięwzięciem w zakresie infrastruktury, posiadającym rozstrzygające znaczenie dla przyszłości regionu stołecznego. Również w czasach internetu i poczty elektronicznej szybki przewóz osób i ładunków pozostaje decydującym czynnikiem we współzawodnictwie pomiędzy regionami. Do końca 2012 r. dzięki BBI, głównie wskutek przyrostu liczby pasażerów i wyraźnej poprawie tej podberlińskiej lokalizacji z punktu widzenia oczekiwań gospodarki, a także w wyniku dodatkowych efektów w zakresie przyrostu siły nabywczej, powstanie w tym regionie do 40 tys. nowych miejsc pracy. W sferze zatrudnienia ocenia się, że skumulowanym efektem powstania i eksploatacji BBI będzie w 2012 r. istnienie łącznie 73 tys. miejsc pracy. Wynika to z prowadzonych przez Berlińskie Porty Lotnicze analiz rozwoju zatrudnienia, jak również ze studium opracowanego w 2005 r. przez czołowego specjalistę zagadnień komunikacji, prof. dr. Herberta Bauma z Kolonii. Dokonana w 2009 r. aktualizacja tego opracowania pokazała, że w przypadku Berlińskich Portów Lotniczych aktualny rozwój zgoła przekracza te prognozowane korzystne efekty gospodarcze. W okresie lat 2006 – 2009 powstało tu 2.266 nowych miejsc pracy, co oznacza, że przybywało ich średnio po dwa dziennie. Jeśli przyjąć, że minione kryzysowe zjawiska gospodarcze co prawda spowolniły wzrost przewozów lotniczych, jednakże nie odwróciły zasadniczych tendencji w tym sektorze gospodarki, to spodziewać się należy, że zdefiniowana w studium z 2005 r. ścieżka rozwojowa być może zostanie nawet przekroczona.

Pogłębiające się międzynarodowe powiązania gospodarcze oraz rosnąca liczba osób podróżujących w celach biznesowych i służbowych nieustannie podnoszą znaczenie zapewnienia wysokojakościowej oferty połączeń lotniczych. Dostępność wysoko wykwalifikowanej siły roboczej, możliwości szybkiego dojazdu, rozwinięte formy wzajemnego komunikowania się i wymiany naukowej oraz kreatywne podejście – to decydujące walory regionu stołecznego we współzawodnictwie o pozyskanie innowacji. Umocnieniu ulegnie także pozycja Berlina jako miasta kongresów i targów międzynarodowych.

Korzyści dla regionu już teraz

Region Berlin-Brandenburgia już obecnie jest na najlepszej drodze do uplasowania się na trzeciej pozycji wśród najważniejszych ośrodków przemysłu lotniczego i kosmicznego w Niemczech. Same tylko lotniska berlińskie są miejscem pracy ok. 18 tys. osób. W regionie działają tacy potentaci, jak Deutsche Lufthansa AG, MTU Aero Engines GmbH oraz Rolls-Royce Deutschland Ltd. & Co. KG, jak również około 60 dalszych średnich i mniejszych przedsiębiorstw z tej branży. Wizerunku ośrodka przemysłu lotniczego i kosmicznego dopełnia 15 wyższych uczelni i instytutów naukowych, kształcących specjalistów i prowadzących badania w tej dziedzinie.

Sercem tego regionu będzie zaś nowoczesny port lotniczy BBI Berlin-Brandenburg International, zlokalizowany w Schönefeld na południowo-wschodnim skraju Berlina. Wokół Schönefeld już teraz zasiedlają się liczne firmy z branży lotniczej i branż pokrewnych, a region odnosi coraz większe korzyści z pojawienia się tych firm i generowanych przez nie nowych miejsc pracy. Kluczowa gałąź gospodarki, jaką jest przemysł lotniczy i kosmiczny, ma przed sobą w regionie berlińsko-brandenburskim znakomite perspektywy rozwojowe.

Ważny komponent: średnie przedsiębiorstwa

Jeszcze przed otwarciem nowego stołecznego portu lotniczego BBI ocenić można, że budowa tego lotniska to historia sukcesu również z punktu widzenia lokalnej gospodarki. Ponad 300 przedsiębiorstw z regionu berlińsko-brandenburskiego uzyskało do tej pory zlecenia w ramach przetargów, przeprowadzanych na potrzeby budowy BBI. Niemal dwie trzecie wartości udzielonych dotychczas zleceń przypadło na tutejsze przedsiębiorstwa. W grudniu 2009 r. wartość zleceń, uplasowanych przez inwestora BBI w regionie stołecznym, przekroczyła próg miliarda Euro. Łącznie do połowy 2010 r. udzielono zleceń o wartości 1,8 miliarda Euro.

Spółka Berlińskie Porty Lotnicze udzielała i udziela zleceń na projektowanie i budowę BBI każdorazowo w podziale na szereg większych bloków, ażeby zminimalizować tarcia i straty, które mogłaby spowodować nadmierna ilość indywidualnych wykonawców. Do tego dochodzą setki mniejszych zleceń,

opiewających na wykonanie wybranych zadań o specjalnym charakterze. We współpracy z Izbą Przemysłowo-Handlową (IHK) z Cottbus powstała koncepcja, umożliwiająca przedsiębiorstwom i tzw. wspólnotom oferentów z regionu berlińsko-brandenburskiego wpisywanie się na specjalną listę oferentów (www.abst-brandenburg.de). Tą drogą np. rodzime przedsiębiorstwa budowlane uzyskują szeroki dostęp do informacji o aktualnym stanie przetargów oraz prac budowlanych na terenie przyszłego lotniska. Na zapytania z przedsiębiorstw odpowiadają na bieżąco pracownicy *airportworld bbi* – Centrum Informacyjno-Wystawowego Berlińskich Portów Lotniczych (tel. +49 30 6091-2070).

Transparency International

W toku projektowania i budowy BBI, przedsiębiorstwo Berlińskie Porty Lotnicze dba o zapobieganie wszelkim zjawiskom korupcji, a odnośnie działania monitorujące powierzyło niezależnym obserwatorom z zewnątrz. Spółka Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH (FBS) oraz niezależna organizacja Transparency International Deutschland e. V. wspólnie wypracowały tzw. umowę o integralności, służącą zapobieganiu korupcji i niezgodnym z prawem uzgodnieniom, które mogłyby mieć miejsce w trakcie rozbudowy lotniska Schönefeld w nowy port lotniczy Berlin Brandenburg International BBI. Powyższa umowa o integralności jest stałą częścią składową w każdym postępowaniu przetargowym na wybór dostawców, firm budowlanych, biur planistycznych, inżynierskich oraz firm doradczych. Zawarte w niej zasady obowiązują przez cały okres wykonywania uzyskanego zlecenia.

Ochrona środowiska

Zielone lotnisko

Skoncentrowanie berlińskiego ruchu lotniczego w jednym porcie lotniczym zaowocuje korzystniejszym łącznym bilansem ekologicznym w porównaniu z obecnym rozczłonkowanym układem lotnisk, wynikającym z dawnego podziału miasta. Korzyści dotyczyć będą zarówno mniejszego wykorzystania powierzchni, jak i redukcji obciążeń powodowanych hałasem i przewozem pasażerów. Pierwszy krok w tym kierunku poczyniono równoległe do postępów budowy na Schönefeld, zamykając w dniu 30 października 2008 r. port lotniczy Tempelhof. Zakończenie działalności portu lotniczego Tegel planowane jest na rok 2012 wraz z otwarciem BBI. Przesunięcie ruchu powietrznego na skraj miasta uwolni kilkaset tysięcy mieszkańców Berlina i Brandenburgii od uciążliwości, jakie niewątpliwie powoduje hałas wywoływany przez samoloty. Z kolei mieszkańcy Schönefeld i okolic chronieni będą przed hałasem w wyniku realizacji programu, obejmującego wiążące zalecenia zawarte w decyzji administracyjnej zatwierdzającej plany rozbudowy lotniska.

Realizowane są również wielorakie działania na rzecz ochrony środowiska naturalnego i przyrody. Sięgają one od ochrony krajobrazu i wód, poprzez zdefiniowanie i usuwanie dawnych obciążeń gruntów, aż po nowoczesną koncepcję gospodarki odpadami. Uzyskanie korzystnych kosztów eksploatacji i utrzymania było i jest jednym z istotnych celów projektowania BBI. Szczególną wagę projektanci i planiści przywiązują do zapewnienia optymalnego zużycia energii w poszczególnych budynkach i obiektach lotniska. Obok wykorzystania wysoce innowacyjnych systemów odzysku energii cieplnej, zainstalowane zostaną także nowoczesne rozwiązania oparte na odtwarzalnych źródłach energii, jak np. geotermia.

Zamknięcie dotychczas użytkowanych lotnisk oraz nowoczesne rozwiązania, zastosowane przy budowie BBI m. in. w zakresie wytarzania potrzebnej energii, pozwolą – jeśli chodzi o zaopatrzenie lotniskowej infrastruktury – na zmniejszenie aż o 48 procent emisji CO₂, a konkretnie z 74.600 ton rocznie (dane z 2007 r.) do 38.700 ton rocznie.

Ekologiczne działania towarzyszące

W trakcie trwania budowy realizowane są ekologiczne działania zabezpieczające w celu zminimalizowania obciążeń środowiska naturalnego i ingerencji w przyrodę. Należy do nich np. ochrona drzewostanu, jak również przesiedlanie płazów i nietoperzy. Ekolodzy przenieśli do nowo założonych zbiorników wodnych tysiące płazów, w tym m. in. wielką ilość egzemplarzy ropuchy szarej, żaby bagiennej, a także gadów, które znaleziono w niewielkich zbiornikach wodnych na terenie budowy BBI. Ekologicznymi działaniami towarzyszącymi objęto cały plac budowy, jak również inwestycje w infrastrukturę, dokonywane poza obrębem lotniska. Należą do nich budowane obecnie drogi kołowe i trasy kolejowe oraz rurociągi doprowadzające i odprowadzające media.

Działania kompensacyjne i zastępcze

Berlińskie Porty Lotnicze, w ramach rozbudowy Schönefeld, realizują ponadto cały szereg działań kompensacyjnych i zastępczych. Niczym wstęga opasują one cały teren lotniska. I tak na przykład za każde ścięte drzewo sadzone są nowe drzewa, za każdy zlikwidowany staw lub sadzawkę zakładany jest w innym miejscu nowy zbiornik wodny. Prowadzony w okresie budowy monitoring biotopów zapobiega powstawaniu szkód i zagrożeń w otoczeniu budowanego portu lotniczego.

Potencjał kompensacyjny dla niziny Zülowniederung

Największym przedsięwzięciem spośród działań wyrównawczych i zastępczych jest rewaloryzacja ekologiczna niziny Zülowniederung. Areal ten położony jest na południe od Berlina pomiędzy miejscowościami Mittenwalde, Dabendorf oraz Groß Machnow/Rangsdorf i obejmuje ok. 2.600 hektarów powierzchni. Berlińskie Porty Lotnicze nawiązały tu w 2003 r. kooperację z regionalnym stowarzyszeniem ekologicznym Verein für Landschaftspflege und Umweltschutz Teltow-Fläming e.V. (VLU TF). Jej celem jest rewaloryzacja odkrytych terenów nizinnych oraz bardziej zróżnicowane ukształtowanie krajobrazu poprzez małopowierzchniowe formy użytkowania gruntów wraz z wyakcentowaniem istniejących struktur krajobrazowych. Podejmowane działania kompensacyjne polepszyć mają

warunki życiowe flory i fauny, a zarazem podnieść atrakcyjność niziny Zülowniederung dla jej mieszkańców i turystów. Uczestnicząc w międzynarodowych letnich obozach ekologicznych młodzi ludzie, przy czynnym wsparciu Berlińskich Portów Lotniczych, dobrowolnie świadczą pracę na rzecz utrzymania i odnowy przyrody i krajobrazu w sąsiedztwie miejscowości Rangsdorf. W 2009 r. obóz taki odbył się już po raz piąty. Do tej pory w pracy na rzecz niziny Zülów uczestniczyła młodzież z 23 krajów. W roku 2010 spodziewać się należy zatwierdzenia programu kompleksowych działań kompensacyjnych na tym terenie. W związku z tym rozpoczęto już prace przygotowawcze.

BBI – kompleksowa gospodarka wodna i ściekowa

Niezbędna infrastruktura w zakresie doprowadzania mediów i odprowadzania ścieków na terenie BBI została niemal w całości wykonana do końca 2009 r. i czyni zadość najwyższym standardom ekologicznym. Rok 2010 przeznaczony będzie na skompletowanie wyposażenia i oddanie do użytku wszystkich sieci. Od końca października czynny jest pierwszy rurociąg, który dostarczać będzie – przy średnim zużyciu – do 2 tys. metrów sześciennych wody pitnej dziennie. Odpowiada to dziennemu zapotrzebowaniu na wodę niewielkiego miasta, liczącego ok. 21 tys. mieszkańców. Z drugiej strony przemyślny management wód odpadowych zapewnia zróżnicowane traktowanie ścieków w zależności od stopnia ich zanieczyszczenia. Podczas gdy zanieczyszczona woda np. z kanalizacji popłynie do oczyszczalni ścieków w Waßmansdorf, należącej do Berlińskiego Zakładu Gospodarki Wodnej, to deszczówkę czeka zróżnicowany los. W okresach wolnych od mrozów woda pochodząca z dachów, dróg wewnętrznych i pasów startowych będzie – jeśli zachowa określoną czystość – wsiąkać bezpośrednio na miejscu w grunt lub też – jeśli nie będzie dostatecznie czysta – skierowana zostanie nowoczesnych ziemnych filtrów retencyjnych na terenie lotniska i tam oczyszczona. Następnie przyjmie ją rzeczka Glasowbach lub też rów retencyjny Selchower Flutgraben. W obu wypadkach polepszy to bilans wody regionu.

W otoczeniu BBI

Lotnisko – dobry sąsiad

Żadna inna inwestycja w zakresie infrastruktury nie wywrze tak wielkiego wpływu na region berlińsko-brandenburski jak właśnie rozbudowa lotniska Schönefeld w przyszły port lotniczy BBI. Będzie on nie tylko najważniejszym międzynarodowym węzłem komunikacyjnym, ale również największym „warsztatem pracy” regionu stołecznego. Z drugiej strony nie da się całkowicie wyeliminować obciążeń dla sąsiadów BBI. Spółka eksploatująca berlińskie lotniska tym bardziej uważa za swój obowiązek, by dbać o jak najlepsze relacje z sąsiadami. Berlińskie Porty Lotnicze poczuwają się do współodpowiedzialności za sąsiednie miejscowości i ich mieszkańców.

Forum dialogu

Forum Dialogu Airport Berlin Brandenburg wspiera otwartą i przejrzystą współpracę i komunikację pomiędzy zainteresowanymi gminami i władzami powiatowymi z jednej oraz przedsiębiorstwem Berlińskie Porty Lotnicze z drugiej strony, towarzysząc w ten sposób kolejnym fazom budowy portu lotniczego Berlin Brandenburg International BBI. Na pierwszym planie stoi przy tym rozwiązywanie sytuacji konfliktowych na zasadzie dobrowolnego porozumienia stron z uwzględnieniem potrzeb wszystkich zainteresowanych podmiotów. Podstawę dalszej współpracy stanowią osiągnięte do tej pory wyniki: opracowana wspólnie koncepcja strukturalna przyszłego rozwoju otoczenia BBI, sam fakt funkcjonowania Forum Dialogu rozumianego jako rzecznika interesów regionu, jak również praca zintegrowanych grup roboczych. Forum Dialogu winno przyczyniać się do dobrej i rzeczowej współpracy stron pomimo wszelkich dzielących je różnic, umacniając zarazem dobrosąsiedzkie relacje pomiędzy Berlińskimi Portami Lotniczymi oraz władzami i ludnością okolicznych miejscowości. Więcej informacji pod adresem: www.dialogforum-bbi.de.

Ochrona mieszkańców okolicznych miejscowości przed hałasem

Równoległe z budową nowego stołecznego portu lotniczego BBI przedsiębiorstwo Berlińskie Porty Lotnicze realizuje program działań technicznych, służących ochronie mieszkańców okolicznych miejscowości przed hałasem. Właściciel każdego domu mieszkalnego lub działki gruntowej, znajdującej się w obrębie strefy ochronnej, która została wytyczona wokół BBI, ma prawo do wykonania w jego obiekcie lub zrefinansowania odpowiednich zabezpieczeń. Technicznymi działaniami zabezpieczającymi objęto zarówno obiekty wymagające szczególnej ochrony, takie jak żłobki i przedszkola, szkoły, domy starców i szpitale, jak i domy i mieszkania prywatne. Na realizację związanego z BBI programu ochrony przed hałasem wydatkowanych zostanie w najbliższych latach łącznie 140 milionów Euro.

W roku 2009 przedsiębiorstwo Berlińskie Porty Lotnicze rozpoczęło prace służące ochronie prywatnych gospodarstw domowych przed hałasem. W sumie program technicznych zabezpieczeń przed hałasem obejmie ok. 25,5 tys. gospodarstw domowych. Już mniej więcej połowa uprawnionych rodzin, zamieszkujących w sąsiedztwie nowego lotniska, złożyła wnioski o wykonanie w ich mieszkaniach odpowiednich zabezpieczeń. Mieszkańcom pozostawiono możliwość składania wniosków o wykonanie zabezpieczeń przed hałasem jeszcze przez pięć lat od rozpoczęcia eksploatacji BBI.

W październiku 2009 r. zatwierdzony został do realizacji uzupełniający dokument planistyczny „Koncepcja ochrony przed hałasem na BBI”. Właściwy do zatwierdzania tego rodzaju planów urząd, znajdujący się w strukturach Ministerstwa Infrastruktury kraju związkowego Brandenburgia, podjął nowe decyzje w zakresie lotów w porze nocnej oraz pasywnej ochrony przed hałasem mieszkańców miejscowości sąsiadujących z przyszłym portem lotniczym BBI. Potrzeba podjęcia takiego kroku wyniknęła z rozstrzygnięcia Federalnego Trybunału Administracyjnego z dnia 16 marca 2006 r., które zezwalało na rozbudowę lotniska Schönefeld w port lotniczy BBI, domagając się zarazem przeprowadzenia dodatkowych procedur planistycznych w odniesieniu do ochrony przed hałasem. Berlińskie Porty Lotnicze powiadomią wszystkich zainteresowanych mieszkańców o zmianach, wynikłych z zatwierdzonego dokumentu

planistycznego „Koncepcja ochrony przed hałasem na BBI” oraz w szybkim tempie kontynuować będą realizację programu technicznych działań chroniących przed hałasem.

Marketing na placu budowy

Budujemy na Twoich oczach!

Powierzchnia tak wielka, jak 2 tys. boisk piłkarskich, a do tego dziesiątki koparek i dźwigów, tysiące budowlanych – BBI to w tej chwili największy i najbardziej fascynujący plac budowy w regionie stołecznym. Kierując się zasadą „budujemy i pokazujemy nasze dokonania” Berlińskie Porty Lotnicze prezentują tę imponującą budowę każdemu, kto zainteresowany jest jej poznaniem. Postępy na placu budowy BBI śledzić można także nie opuszczając własnego mieszkania – za pośrednictwem zainstalowanych kamer i publikowanego w internecie dziennika budowy. Więcej informacji pod adresem: www.berlin-airport.de.

Poznaj wielki plac budowy – poznaj lotnisko

Dla tych, którzy z bliska obejrzeć chcą to, co dzieje się na budowie BBI, Berlińskie Porty Lotnicze przygotowały ofertę wycieczek autokarowych z przewodnikiem, których trasa wiedzie bezpośrednio po placu budowy. Z kolei entuzjaści lotnictwa mogą odbyć wycieczkę z przewodnikiem po lotnisku Schönefeld i zajrzeć za kuliszy pracującego portu lotniczego. Bilety na obie wycieczki rezerwować można od poniedziałku do piątku w godz. 9 – 15 pod numerem telefonu +49 30 6091-2250 lub za pośrednictwem Internetu pod adresem www.berlin-airport.de.

BBI-Infotower

Licząca 32 metry wysokości wieża informacyjna otwiera wspaniały widok na plac budowy nowego lotniska. Dodatkowych informacji o przyszłym stołecznym porcie lotniczym BBI zasięgnąć można w pawilonie informacyjnym, zlokalizowanym u stóp wieży. Godziny otwarcia: wieża i pawilon dostępne są codziennie bez rezerwacji w godzinach 10-16 (w porze zimowej) lub 10-18 w pozostałych porach roku.

Jeden dzień spędzony na lotnisku

Podczas wakacyjnej akcji pod nazwą „Jeden dzień na lotnisku” dzieci poznają nie tylko zasady funkcjonowania międzynarodowe lotniska lecz mogą także zobaczyć, jak powstaje nowy port lotniczy. Zgłoszenia w sezonie letnim przyjmowane są od poniedziałku do piątku w godz. 9 – 15 pod numerem telefonu +49 30 6091-2257.

airportworld bbi

W pawilonie informacyjnym airportworld bbi przygotowano dla zwiedzających, partnerów biznesowych, a także dla mieszkańców okolicznych miejscowości obszerną ofertę informacyjną i rozrywkową: pokazy filmowe i cykle prelekcji na temat dziejów lotnictwa w regionie berlińsko-brandenburskim, specjalne propozycje służby obsługi publiczności, a także kompetentne informacje i doradztwo we wszystkim, co wiąże się z rozbudową obecnego lotniska Schönefeld, uzupełnione o aktualne oferty zatrudnienia. Godziny otwarcia: od poniedziałku do piątku w godz. 10 – 18, **airportworld bbi**, Besucherzentrum der Berliner Flughäfen, Flughafen Schönefeld, 12521 Berlin, Tel. +49 30 6091-2070, Fax +49 30 6091-2071.

Liczby, dane, fakty

O BBI w skrócie

- Dotychczasowe lotnisko Schönefeld w ramach budowy BBI zostanie powiększone o 970 ha powierzchni. Łącznie nowy port lotniczy zajmować będzie 1.470 ha, co równa się powierzchni 2 tys. boisk piłkarskich.
- Midfield Airport BBI: budynek terminalu pasażerskiego BBI usytuowany będzie pomiędzy dwoma przebiegającymi równoległe do siebie pasami startu i lądowania, które ze względu na dzielącą je odległość 1.900 m będą mogły być eksploatowane niezależnie od siebie. Również stanowiska odprawianych samolotów oraz pozycje parkowania na płycie lotniska usytuowane będą na obszarze pomiędzy obu pasami startu i lądowania. Dzięki temu znacząca część hałasu, powodowanego przez samoloty na ziemi, skupi się na obszarze samego lotniska.
- Usytuowany na środkowym areale terminal posiadać będzie sześć poziomów i w wersji początkowej obsłuży do 27 milionów pasażerów rocznie.
- Dawny północny pas startowy lotniska Schönefeld został już zamknięty i zlikwidowany.
- Północny pas startowy BBI: istniejący obecnie południowy pas startowy lotniska Schönefeld stanie się po modernizacji i przedłużeniu z 3.000 do 3.600 m północnym pasem startowym lotniska BBI.
- Południowy pas startowy BBI: lotnisko BBI otrzyma również drugi, całkowicie nowy pas startowy o długości 4.000 m i szerokości 60 m. Jego korpus posiadać będzie grubość 130 cm i będzie wykonany z następujących warstw: 40 cm betonu, 25 cm związanej hydraulicznej warstwy nośnej (HGT), 15 cm cementowej warstwy wzmacniającej (cement wymieszany z nawiezionym piaskiem) oraz 50 cm podłoża cementowo-ziemnego.
- Drogi kołowania: elastycznie zaprojektowany układ dróg kołowania zapewni wysoką przepustowość BBI.

- Moduły rozbudowy: BBI może być modułowo rozbudowany do zdolności przepustowej 45 milionów pasażerów rocznie.
- Jego terminal, według aktualnych projektów, będzie w fazie początkowej dysponować 16 tzw. rękawami dla pasażerów, umiejscowionymi na tzw. pirsie głównym. Dalszych dziewięć takich pomostów przewidziano na pirsie od strony południowej. Natomiast od strony pirsu północnego zaplanowano dostęp do samolotów w trybie Walk-Boarding.
- BBI będzie dysponować 85 stanowiskami postojowymi dla samolotów.
- Pasażerowie znajdą w centralnym terminalu BBI pod jednym dachem pełną ofertę lotów: od krajowych, poprzez wewnątrz europejskie, aż po międzykontynentalne („Koncepcja One-Roof“).
- Do 6,5 tys. osób na godzinę będzie mogło startować lub lądować na BBI w okresach szczytowego natężenia ruchu.
- Parkingi: w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu pasażerskiego usytuowano obszerne parkingi.

Krótką metryka terminalu BBI

Architekci

pg bbi: Wspólnota Planistyczna Flughafen Berlin Brandenburg International, w której skład wchodzi:

J. S. K. International Architekten und Ingenieure GmbH
gmp Generalplanungsgesellschaft mbH (obie firmy z Berlina)

Projekt generalny terminalu

- W pracach nad generalnym projektem terminalu zaangażowanych jest ponad 140 biur i firm, wyspecjalizowanych w zakresie architektury, planowania konstrukcji nośnych, technicznego wyposażenia budynków i innych.

Łączna powierzchnia terminalu i pirsów

- 280.000 m² m_c powierzchni podstawowej brutto
- 49.000 m_c powierzchni dachu
- podjazd o długości ok. 550 m

Terminal

- długość: 220 m
- szerokość: 180 m
- wysokość: 32 m
- 33.000 m_c przeszklonych fasad
- 160.000 m³ betonu
- 30.000 t stali zbrojeniowej
- 9.000 t stali budowlanej zużytej do wykonania konstrukcji stalowych

Pirs główny

- długość: 715 m
- według aktualnych projektów: w fazie początkowej 16 pomostów (rękawów) dla pasażerów

Pirs północny

- długość: 350 m
- 12 stanowisk Walk-Boarding

Pirs południowy

- długość: 350 m
- dziewięć pomostów (rękawów) dla pasażerów

Pawilony

- Staną od kwietnia 2013 r. obejmując dodatkowe stanowiska kontroli bezpieczeństwa,
- po prawej i po lewej stronie terminalu,
- długość: 87,5 m
- szerokość: 37,5 m

- wysokość: 11,2 m

Poziomy w terminalu

- Poziom U2 – dworzec kolejowy, instalacje techniczne, urządzenia zaopatrzenia i utylizacji
- Poziom U1 – poziom rozdzielania strumieni osób kierujących się z dworca kolejowego do terminalu i AirportCity
- Poziom E0 – poziom przylotów włącznie z wydawaniem bagaży i podjazdem
- Poziom EOZ – półpiętro umożliwiające rozdzielanie strumieni pasażerów zgodnie z przepisami Ustawy o bezpieczeństwie w ruchu lotniczym
- Poziom E1 – podjazd, poziom odlotów, Check-in, kontrole bezpieczeństwa, Retail, gastronomia i poczekalnie
- Poziom E2 – poczekalnie, Lounges, biura
- Poziom E3 – Lounges
- Poziom E4 – taras dla zwiedzających

Wyposażenie terminalu

- Osiem wysp do Check-in, posiadających łącznie 104 stanowiska odprawy; od kwietnia 2013 r. będzie użytkowanych łącznie dziesięć wysp Check-in z 132 stanowiskami odprawy,
- szerokie zastosowanie technologii Common Use Self-Service (CUSS), tzn. automatów do samodzielnego Check-in, wykorzystywanych wspólnie przez kilka linii lotniczych. Bagaż będzie można następnie oddać na stanowiskach „Drop Off Points“.
- w chwili otwarcia do dyspozycji będą 32 linie kontroli bezpieczeństwa o zmienionej konfiguracji; od kwietnia 2013 r. dostępnych będzie 36 linii kontroli bezpieczeństwa o nowej konfiguracji, obejmujących czujniki do badania cieczy oraz wyprzedzające stanowiska kontroli kart pokładowych,
- Hala wydawania bagażu, wyposażona w 8 obiegowych transporterów – urządzeń wydawania bagażu.

Hala sortowania bagażu

- 20.000 m² m² m_c powierzchni podstawowej brutto
- taśmociągi transportu bagażu o łącznej długości 10 km
- skomunikowanie ze stanowiskami odprawy pasażerów oraz dwoma stanowiskami odprawy bagażu ponadgabarytowego
- wydawanie bagażu na ośmiu transporterach o obiegu okrężnym
- pojemność pamięci urządzenia sterującego bagażem: 1.350 sztuk bagażu
- dwa urządzenia do sortowania bagażu o przepustowości technicznej po 5.000 sztuk bagażu na godzinę; w trybie pracy skojarzonej przepustowość wzrasta do maks. 15.000 sztuk na godzinę.
- czas od dokonania odprawy do zakończenia sortowania wynosi ok. 3 – 4 minut

Przepustowość

- Przepustowość początkowa w 2012 r.: do 27 milionów pasażerów
- Maksymalny stopień rozbudowy: w zależności od rozwoju przewozów lotnisko może być rozbudowane do stanu technicznego, pozwalającego na wykonywanie do 360 tys. operacji rocznie, co umożliwi odprawę do 45 milionów pasażerów.

Wyposażenie techniczne

- 50.000 głowic wodnych instalacji przeciwpożarowej
- 10.000 czujników meldunkowych pożaru
- 177 km rurociągów
- 210.000 m_c wykonanych z blachy kanałów techniki regulacji powietrza
- 170 centralnych agregatów RLT do regulacji powietrza w pomieszczeniach
- cztery stacje zasilania energetycznego
- 34 transformatory

- 1000 podrozdzielni
- 2.400 km kabli silnoprądowych i przewodów
- 60.000 lamp
- 68 dźwigów osobowych i towarowych
- 28 schodów ruchomych
- 16 taśmociągów
- 1.300 obiektów sanitarnych
- 10.000 głośników

Droga do BBI

- 1996 Decyzja udziałowców, którymi są Berlin, Brandenburgia i władze federalne: BBI, nowy międzynarodowy port lotniczy dla Berlina i Brandenburgii, powstanie w Schönefeld. Zarazem zamknięte zostaną lotniska Tegel i Tempelhof.
- 1999 Wniosek o zezwolenie na budowę: spółka Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH (FBS) po trwającym zaledwie dwa i pół roku okresie prac wstępnych i planistycznych, składa wniosek o wszczęcie postępowania w celu zatwierdzenia planu budowy
- 1999 Osiągnięcie porozumienia w sprawie przesiedleń ludności: podpisanie umów regulujących przesiedlenie ludności z miejscowości Diepensee oraz części ludności z Selchow z zapewnieniem zabezpieczenia finansowego i osłony socjalnej
- 2000 Pierwsza faza partycypacji ludności: wyłożenie dokumentacji planistycznej do wglądu ludności gmin sąsiadujących z portem lotniczym Schönefeld
- 2001 Druga faza partycypacji ludności: formalne wysłuchanie zastrzeżeń wnoszonych przez podmioty prywatne, jak również przez tzw. rzeczników interesu publicznego (przedstawiciele urzędów, związków i stowarzyszeń, kościołów itp.)
- 2003 Rozpoczęcie przygotowań do prac budowlanych (przesiedlenia ludności, badania archeologiczne)
- 2004 Zezwolenie: po przeprowadzeniu dogłębnych analiz i wyważeniu zgłaszanych zastrzeżeń, właściwy urząd wydał w sierpniu decyzję o wiążącym prawnie zatwierdzeniu planów budowy portu lotniczego BBI
- 2004/2005 Zakończenie przesiedleń ludności: jeszcze przed rozpoczęciem prac budowlanych na terenie przyszłego lotniska BBI byli mieszkańcy miejscowości Diepensee i Selchow zamieszkali w swych nowych domach i mieszkaniach, wzniesionych specjalnie dla nich w Königs Wusterhausen, Selchow oraz Groß Ziethen;
- kontynuacja prac przygotowawczych na placu budowy (oczyszczanie pola robót, odwadnianie terenu itp.)
- 16.03.2006 Zielone światło dla BBI: Federalny Trybunał Administracyjny wydaje zgodę na rozbudowę lotniska Schönefeld w nowy stołeczny port lotniczy BBI.

- 2006 Przygotowanie placu budowy: wykonanie dróg budowlanych, centralnej mieszalni betonu, przygotowanie terenów pod budowę, rozpoczęcie układania przewodów i rurociągów, rozpisanie przetargów na pierwsze prace budowlane, przygotowania do budowy pasów kołowania do północnego pasa startowego BBI
- 2007 Rozpoczęcie budowy tunelu kolejowego i podziemnego dworca kolejowego, rozpoczęcie budowy urządzeń doprowadzania i utylizacji mediów, rozpoczęcie budowy systemu dróg kołowania Północ i Południe, rozpoczęcie budowy dróg dojazdowych do lotniska, wyłączenie z ruchu dotychczasowego północnego pasa startowego.
- 2008 Demontaż północnego pasa startowego i wypełnienie luki w przebiegu nowego odcinka autostrady federalnej A113. Ukończenie budowy GAT. Rozpoczęcie budowy terminalu i dróg wewnętrznych oraz budowy nowego południowego pasa startowego i płyty lotniska. Zamknięcie lotniska Tempelhof.
- 2009 Zakończenie budowy terminalu do stanu surowego, rozpoczęcie wyposażania i prac wykończeniowych, wykonanie elewacji i dachu terminalu BBI. Wykonanie dworca kolejowego do stanu surowego i jego przekazanie Kolejom Niemieckim (DB), rozpoczęcie budowy głównej obwodnicy doprowadzającej ruch do terminalu pasażerskiego, szeroko zakrojone prace nad sieciami zaopatrzenia w media i utylizacji, wciągnięcie wiechy na wieżę kontroli ruchu (DFS), nadanie ostatecznej nazwy BBI
- 2010 Przekazanie hali sortowania bagażu, zakończenie budowy wewnętrznej sieci zasilania gazem, oddanie budynku terminalu w stanie surowym (uroczystość wciągnięcia wiechy w maju 2010), decyzja o przydziale 23 lokalizacji pod usługi gastronomiczne, oddanie w stanie gotowym podziemnych instalacji kolejowych na dworcu BBI, rozpoczęcie próbnej eksploatacji w centralach zaopatrzenia energetycznego BBI

Perspektywy

- Próbny rozruch BBI: przed otwarciem BBI przejdzie 6-miesięczny okres próbnej eksploatacji, podczas którego intensywnie ćwiczone będą wszystkie procesy robocze na nowym lotnisku. Pod obciążeniem testowany będzie system transportu i rozdziału bagażu, ćwiczyć będzie personel na stanowiskach odprawy pasażerów, sprawdzany będzie system kontroli bezpieczeństwa i na symulacjach przećwiczone zostaną wszelkie mogące się wydarzyć sytuacje.
- Największa przeprowadzka w dziejach Berlina: 2 czerwca 2012 r. w porze nocnej odbędzie się spektakularna przeprowadzka. Zgodnie z zasadą „z dwóch zrób jeden” w godzinach wieczornych zamkną swe podwoje dotychczasowe lotniska Tegel i Schönefeld. Planuje się, że w ciągu jednej nocy wszystkie ruchome urządzenia, maszyny i elementy wyposażenia przemieszczone zostaną do nowego stołecznego portu lotniczego BBI. A stąd już rankiem 3 czerwca 2012 r. wystartuje pierwszy samolot w rejs liniowy.
- Nowa nazwa: nowe stołeczne lotnisko od chwili swego otwarcia będzie nosić oficjalną nazwę Flughafen Berlin Brandenburg (Port Lotniczy Berlin Brandenburgia). Na potrzeby marketingu międzynarodowego używana będzie natomiast nazwa Berlin Brandenburg Airport. Patronem nowego lotniska będzie Willy Brandt, którego imię będzie ono nosić.

Osoba do kontaktów w Biurze Prasowym:

Ralf Kunkel

Rzecznik prasowy/Kierownik Biura Prasowego

Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH

Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH

Tel: 030 6091-2055

Telefaks: 030-6091-1643

pressestelle@berlin-airport.de

Wszystkie komunikaty prasowe, informacje pogłębiające, fotografie, nagrania, podkłady dźwiękowe lub też aktualne publikacje są dostępne wzgl. możliwe do zamówienia w Internecie pod adresem www.berlin-airport.de.